

nunmehr in seine Realisierungsphase eintreten kann.

Für einen deutschlandweiten Echtzeit-DGPS-Dienst mit einer Genauigkeit bis zu 2 cm ist eine Anzahl von etwa 200 Referenzstationen ausreichend.

Diese sind eingerichtet!

Sie werden als **SAPOS**[®] für das öffentliche Vermessungswesen genutzt, können aber für private Anwendungen wie zum Beispiel Ingenieurvermessungen oder industrielle Anwendung ebenfalls genutzt werden. Es ist volkswirtschaftlich sinnvoll und wünschenswert, dass die Investitionen der öffentlichen Hand in **SAPOS**[®] von möglichst vielen Anwendern genutzt werden.

Die AdV ist daher bestrebt, dass auch anderen Anbietern von DGPS-Diensten Zugang zu den **SAPOS**[®]-Daten ermöglicht wird.

SAPOS[®] ist kein Selbstzweck der Vermessungs- und Katasterverwaltungen. Dieser Dienst der Deutschen Landesvermessung ist offen und von jedermann nutzbar.

Die AdV sucht daher auch für **SAPOS**[®] eine „public private partnership“, sie will mit dem privaten Anbieter eines Satellitenreferenzdienstes zu einer sehr weit reichenden Übereinkunft kommen. Dabei will der private Partner die Daten des Dienstes **SAPOS**[®] nutzen, um auf dieser Grundlage eigene private Dienste anzubieten. Die AdV und die Firma Ruhrgas-AG haben sich in langen intensiven Gesprächen zusammengefunden, das Plenum der AdV hat auf seiner letzten Tagung Ende April ein Memorandum of Understanding einstimmig gebilligt. Dieses MoU soll den Weg in eine Kooperation zwischen AdV und Ruhrgas vorbereiten. Die dort beschriebenen Zielsetzungen sind nach Ansicht beider Seiten um so eher erreichbar, wenn bei

SAPOS[®] und „ascos“ vorhandene Potenziale zum Betrieb und zur Vermarktung gegenseitig genutzt werden. Die Synergien der Zusammenarbeit ergeben eine beschleunigte Markteinführung von DGPS-Systemen und –Anwendungen in Deutschland und eine strategische Stärkung der deutschen Position im sich entwickelnden Differential-Global-Navigation-Satellite-System (DGNSS)-Markt in Europa. Dies wird, da bin ich sicher, den aus unserer Sicht unbedingt notwendigen Absatz der **SAPOS**[®]-Daten fördern und beiden Partnern – AdV und Ruhrgas – eine erhöhte Wertschöpfung und einen gesamtwirtschaftlichen Vorteil bieten.

Das Memorandum of Understanding wird heute durch die AdV und die Ruhrgas unterzeichnet. Diese beabsichtigte Kooperation in der Form einer echten public private partnership wird beiden Partnern zugute kommen und sie wird dem Einsatz satellitengestützter Ortungs- und Navigationsverfahren neue Impulse verleihen.

(Redebeitrag des AdV-Vorsitzenden Friedrich Wilhelm Vogel anlässlich der Pressekonferenz ascos/ **SAPOS**[®] am 22. Mai 2002 in Hannover)

„Public Private Partnership“ in der deutschen Satellitenpositionierung

Die Arbeitsgemeinschaft der Vermessungsverwaltungen der Länder der Bundesrepublik Deutschland (AdV) und der Ruhrgas Satelliten-Referenzdienst ascos haben am 22. Mai 2002 mit der Unterzeichnung eines „Memorandum of Understanding“ den Grundstein für eine weitreichende, zukunftsweisende und bundesweite Zusammenarbeit zur Bereitstellung von Echtzeit-DGPS-

Diensten gelegt. Durch die geplante Kooperation soll eine verstärkte Nutzung der Echtzeit-DGPS-Dienste insbesondere für kommerzielle Anwendungen erreicht werden.

Die Länderverwaltungen erzeugen und führen im Rahmen der staatlichen Daseinsvorsorge Geobasisdaten als hoheitliche Infrastrukturmaßnahme, die sie unter Beachtung datenschutzrechtlicher Bestimmungen Nutzern zur Verfügung stellen. Vor diesem Hintergrund betreibt die AdV den satellitengestützten Positionierungsdienst der Deutschen Landesvermessung **SAPOS**[®]. Mit rund 200 **SAPOS**[®]-Referenzstationen wird das amtliche und flächendeckende Raumbezugssystem Deutschlands realisiert. Auf dieser Basis wird ein Echtzeit-DGPS-Dienst mit einer Genauigkeit von zwei Zentimetern angeboten. Die AdV sieht in der beabsichtigten public private partnership mit Ruhrgas eine große Chance, die Nutzung der amtlichen Geobasisdaten zu fördern und den Markt für darauf aufsetzende Dienstleistungen schneller zu öffnen.

Das von Ruhrgas betriebene eigene Erdgastransportnetz von fast 11 000 Kilometern Länge wird in einem geographischen Informationssystem (GIS) abgebildet. Dies ist notwendig, um den wachsenden Anforderungen an solche Leitungssysteme ge-

recht zu werden. Die in diesem Zusammenhang anfallenden umfangreichen Vermessungsarbeiten werden auf der Basis von GPS- und GLONASS-Satelliten-Daten durchgeführt. Dazu hat das Unternehmen ein eigenes Referenznetz unter dem Namen „ascos-ruhrgas positioning service“ aufgebaut, das Korrekturdaten für Positionierungsaufgaben in Echtzeit – ähnlich dem staatlichen **SAPOS**[®]-System – bereitstellt. Schwerpunkt des Ausbaus des Netzes für DGPS-Nutzung sind Positionierungsanforderungen industrieller Prozesse.

Mit der jetzt begonnenen Zusammenarbeit zwischen **SAPOS**[®] und ascos sollen die vorhandenen Potenziale beider Systeme zum Betrieb und zur Vermarktung gemeinsam genutzt werden. Insbesondere sehen die Partner Chancen beim Einsatz in der Industrie und weiterer Anwendungen wie zum Beispiel Baggersteuerung und precise farming. Beide Seiten gehen davon aus, dass die Zusammenarbeit eine strategische Stärkung der deutschen Position im sich entwickelnden Differential-Global-Navigation-Satelliten-System (DGNSS)-Markt in Europa ermöglichen wird. (Gemeinsame Pressemitteilung der AdV und Ruhrgas)

(Bernd Sorge, LGB, Potsdam)

ALBonline – das zentrale Recherche- und Auskunftssystem des Automatisierten Liegenschaftsbuchs im Internet

ALBonline ist das landesweite Recherche- und Auskunftssystem des Automatisierten Liegenschaftsbuchs der Brandenburger Vermessungs- und Katasterverwaltung. In ihm

wurden alle ALB-Datenbanken der Kataster- und Vermessungsämter zusammengefasst. Über die Funktionalität „Abgabe von Änderungsdaten“ kann das System tages-